



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CAPITOLATO TECNICO

Procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per la continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena, San Pietro e Asinara.

Lotto 1 – Isole di La Maddalena e San Pietro (CIG: B4FB9CE5C7)

CUP: E49I24000970003



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Sommario

1. SERVIZIO OGGETTO DELLA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO E LUOGO DI SVOLGIMENTO	3
2. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO RICHIESTO	3
2.1. Approdi	3
2.1.1 Linea “La Maddalena – Palau”	3
2.1.2 Linea “Carloforte – Portovesme” e “Carloforte – Calasetta”	4
2.2. Lunghezza delle tratte e tempi massimi di percorrenza	7
2.3. Programma di esercizio	8
2.3.1. Livello di servizio minimo	9
2.3.2. Programma orario operativo	11
2.3.3. Quadro tariffario	15
3. CARATTERISTICHE TECNICHE MINIME DEL SERVIZIO DA OFFRIRE	25
3.1. Caratteristiche tecniche minime delle unità navali da impiegare	25
3.1.1 Linea “La Maddalena – Palau”	26
3.1.2. Linea “Carloforte – Portovesme” e “Carloforte – Calasetta”	28
3.2. Documentazione tecnica e certificati	30
3.3. Regolarità e puntualità del servizio	30
3.4. Naviglio e servizio sostitutivo	31
3.4.1. Fermo programmato	31
3.4.2. Fermo per cause imprevedibili	32
4. SERVIZI MINIMI DI ACCESSIBILITÀ COMMERCIALE ED INFORMAZIONI AL PUBBLICO	33
5. OBBLIGHI VERSO LE PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA (PMR)	34
6. QUALITÀ DEI SERVIZI	34



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

1. SERVIZIO OGGETTO DELLA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO E LUOGO DI SVOLGIMENTO

La presente procedura ha per oggetto l'affidamento in concessione dei servizi pubblici di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) attraverso navi Ro-Ro da passeggeri, per la continuità territoriale marittima tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena e San Pietro, sulle linee:

- a) "La Maddalena – Palau";
- b) "Carloforte – Portovesme" e "Carloforte – Calasetta";

da esercirsi tutto l'anno e da effettuarsi in conformità agli Obblighi di Servizio Pubblico (OSP) esplicitati nel presente Capitolato Tecnico, che costituisce parte integrante del Bando di gara.

Categoria di servizi: 19- Servizi di trasporto per via d'acqua CPC 72 CPV 60640000-6 Trasporti marittimi.

I principali dati di riferimento inerenti alla domanda di mobilità del servizio ed i ricavi tariffari sono contenuti nel documento "*Set informativo*" allegato al Disciplinare e nella "*Relazione generale propedeutica alla procedura di verifica del mercato*" pubblicata sul sito della Regione Sardegna il 27 maggio 2021 e consultabile al seguente link:

<https://www.regione.sardegna.it/atti-bandi-archivi/atti-amministrativi/bandi/93963>

2. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO RICHIESTO

La concessionaria dovrà eseguire il servizio di trasporto inerente alla suddetta linea sulla base del programma di esercizio (numero di corse giornaliere per fascia oraria e direzione, tempi di percorrenza e programma orario operativo di massima) compatibilmente con le caratteristiche degli approdi di seguito descritti.

2.1. Approdi

2.1.1 Linea "La Maddalena – Palau"

Gli approdi funzionali allo svolgimento del servizio pubblico sono:

- Porto di La Maddalena
- Porto di Palau

È preciso compito della compagnia di navigazione, previo pagamento dei relativi oneri portuali, assicurare le



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

condizioni operative per l'accosto in sicurezza in dette aree portuali, di cui si indicano di seguito le principali caratteristiche fisiche e funzionali. È comunque fatto obbligo all'Impresa di Navigazione di verificare direttamente le caratteristiche degli approdi presso i luoghi e presso le Autorità competenti.

<ul style="list-style-type: none">• <u>Porto di La Maddalena</u><ul style="list-style-type: none">○ <u>Banchina Zonza:</u><ul style="list-style-type: none">- Lunghezza: mt. 99- Pescaggio: mt. 6 ÷ 8○ <u>Banchina Albini:</u><ul style="list-style-type: none">- Lunghezza: mt. 102- Pescaggio: mt. 6 ÷ 7○ <u>Banchina Corazzata Roma:</u><ul style="list-style-type: none">- Lunghezza: mt. 68- Pescaggio: mt. 6 ÷ 7○ <u>Banchina Poste – 1° Longobardo:</u><ul style="list-style-type: none">- Lunghezza: mt. 44- Pescaggio: mt. 5 ÷ 6○ <u>Banchina Poste – Maggior Leggero:</u><ul style="list-style-type: none">- Lunghezza: mt. 39- Pescaggio: mt. 5 ÷ 6	<ul style="list-style-type: none">• <u>Porto di Palau</u><ul style="list-style-type: none">○ <u>Molo 1:</u><ul style="list-style-type: none">- Lunghezza: mt. 89- Pescaggio: mt. 6○ <u>Molo 3:</u><ul style="list-style-type: none">- Lunghezza: mt. 61- Pescaggio: mt. 8
--	---

Per ulteriori informazioni sulle caratteristiche degli accosti attualmente dedicati alle operazioni commerciali dei traghetti e alle loro soste non operative nonché sulle disposizioni attualmente vigenti relative al rilascio delle autorizzazioni e sulle regole che disciplinano le operazioni portuali dei traghetti nei porti si rimanda alle indicazioni reperibili presso le rispettive Capitanerie di Porto.

La tabella successiva evidenzia il numero di accosti giornalieri per porto.

PORTO	N. ACCOSTI/GIORNO
La Maddalena	34
Palau	34

2.1.2 Linea “Carloforte – Portovesme” e “Carloforte – Calasetta”



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Gli approdi funzionali allo svolgimento del servizio pubblico sono:

- Porto di Carloforte
- Porto di Portovesme
- Porto di Calasetta

È preciso compito della compagnia di navigazione, previo pagamento dei relativi oneri portuali assicurare le condizioni operative per l'accosto in sicurezza in dette aree portuali, di cui si indicano di seguito le principali caratteristiche fisiche e funzionali. È comunque fatto obbligo all'Impresa di Navigazione di verificare direttamente le caratteristiche degli approdi presso i luoghi e presso le Autorità competenti.

<ul style="list-style-type: none">• <u>Porto di Carloforte</u><ul style="list-style-type: none">○ <u>Molo Tagliafico</u>:<ul style="list-style-type: none">- Lunghezza: mt. 82- Pescaggio: mt. 5○ <u>Molo San Pietro</u>:<ul style="list-style-type: none">- Lunghezza: mt. 60- Pescaggio: mt. 5,5○ <u>Molo San Carlo</u>:<ul style="list-style-type: none">- Lunghezza: mt. 45- Pescaggio: mt. 1 ÷ 5○ <u>Molo San Vittorio o di sottoflutto</u>:<ul style="list-style-type: none">- Lunghezza: mt. 590 (di cui mt. 180 utilizzabili per il solo ormeggio di navi in sosta inoperosa e acceso carrabile interdetto dal 2005)	<ul style="list-style-type: none">• <u>Porto di Portovesme</u><ul style="list-style-type: none">○ <u>Banchina 4</u>:<ul style="list-style-type: none">- Lunghezza: mt. 50- Pescaggio: mt. 6,5 <ul style="list-style-type: none">• <u>Porto di Calasetta</u><ul style="list-style-type: none">○ <u>Banchina H</u>:<ul style="list-style-type: none">- Lunghezza: mt. 61- Pescaggio: mt. 4 ÷ 5○ <u>Banchina I</u>:<ul style="list-style-type: none">- Lunghezza: mt. 90- Pescaggio: mt. 3,5 ÷ 5
---	--

Per quanto riguarda lo scalo di Portovesme, il regolamento del porto commerciale, approvato con ordinanza n. 27/08 del 26.07.2008 dell'Ufficio Circondariale marittimo di Portoscuso, prescrive una lunghezza massima "L.F.T" di 70 metri per i mototraghetti da passeggeri in servizio da e per Carloforte. Tuttavia, ai sensi



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

dell'ordinanza n. 08/2016 del 27.05.2016 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Portoscuso, in casi eccezionali l'Autorità Marittima, sentiti il corpo Piloti del porto ed il Gruppo Ormeggiatori, può autorizzare l'ormeggio di navi aventi lunghezza fuori tutto superiore a 70 mt, a condizione che l'unità, per le sue caratteristiche tecniche propulsive, di manovrabilità, etc., assicuri un livello di sicurezza ritenuto adeguato a salvaguardare la vita umana in mare, l'integrità delle navi e delle opere portuali, nonché a prevenire il rischio di inquinamento dell'ambiente.

Per quanto sopra indicato, è comunque consentita l'offerta di unità navali con LFT superiore a 70 mt per la linea Carloforte – Portovesme e non ancora in possesso dell'autorizzazione suindicata. Pena la mancata stipula del contratto di servizio, l'idoneità all'ormeggio nel porto di Portovesme dovrà essere comprovata in fase di verifica dei requisiti finalizzata alla contrattualizzazione del soggetto aggiudicatario, attraverso l'ottenimento della relativa autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità Marittima ai sensi dell'ordinanza n° 08/2016 soprarichiamata. È comunque onere della compagnia di navigazione inviare all'Ufficio Circondariale Marittimo di Portoscuso l'eventuale istanza di autorizzazione e fornire ogni utile documentazione tecnica necessaria per il rilascio dell'autorizzazione per le navi aventi L.F.T. maggiore di 70 metri.

Per ulteriori informazioni sulle caratteristiche degli accosti attualmente dedicati alle operazioni commerciali dei traghetti e alle loro soste non operative nonché sulle disposizioni attualmente vigenti relative al rilascio delle autorizzazioni e sulle regole vigenti che disciplinano le operazioni portuali dei traghetti nei porti si rimanda alle indicazioni reperibili presso le rispettive Capitanerie di Porto.

Inoltre, per quanto riguarda il porto di Carloforte e la relativa disciplina degli accosti e delle manovre in ambito portuale, si rimanda anche all'ordinanza n. 22 del 17/12/2021 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Carloforte.

Per quanto riguarda i servizi (corse) della linea Carloforte – Portovesme, l'offerente dovrà impiegare unità navali con caratteristiche conformi anche all'ormeggio nel porto di Calasetta, in modo tale da permettere il dirottamento del traffico sul porto di Calasetta, qualora dovesse essere interrotto il servizio sulla linea Carloforte - Portovesme e lo scalo di Portovesme non fosse operativamente collegato a causa di condizioni meteo marine avverse.

La tabella successiva evidenzia il numero di accosti giornalieri per stagionalità (stagione invernale e stagione estiva) e periodicità (giorni feriali e giorni festivi).



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

PORTO	TIPOLOGIA CORSA	N. ACCOSTI/GIORNO
Carloforte	INV - FER	29
	INV - FEST	28
	EST - GIO	33
Portovesme	INV - FER	15
	INV - FEST	13
	EST - GIO	17
Calasetta	INV - FER	14
	INV - FEST	15
	EST - GIO	16

2.2. Lunghezza delle tratte e tempi massimi di percorrenza

La lunghezza della tratta marittima **La Maddalena – Palau** è di circa 2 miglia nautiche. Il tempo di percorrenza della traversata non deve essere superiore a 15 minuti e la durata di sosta minima in porto per le operazioni di imbarco e sbarco deve essere almeno pari a 10 minuti nei porti di La Maddalena e Palau.

La lunghezza della tratta marittima **Carloforte-Portovesme** è di circa 5 miglia nautiche. Il tempo di percorrenza della traversata non deve essere superiore a 40 minuti e la durata di sosta minima in porto per le operazioni di imbarco e sbarco deve essere almeno pari a 10 minuti nei porti di Carloforte e Portovesme.

La lunghezza della tratta marittima **Carloforte-Calasetta** è di circa 4 miglia nautiche. Il tempo di percorrenza della traversata non deve essere superiore a 30 minuti e la durata di sosta minima in porto per le operazioni di imbarco e sbarco deve essere almeno pari a 10 minuti nei porti di Carloforte e Calasetta.

Tali limiti potranno essere derogati per eventuali adeguamenti che dovessero rendersi necessari in ordine al rispetto della disciplina - vigente o di eventuale successiva adozione - degli accosti e delle operazioni di manovra delle navi a garanzia della sicurezza della navigazione, come stabilite dalle Autorità Marittime competenti.

L'organizzazione delle operazioni di bunkeraggio, di competenza dell'Impresa di Navigazione, deve essere programmata in modo tale da garantire il regolare svolgimento del servizio e, in particolare, non impattare sulle corse offerte in orari di maggiore intensità di traffico e maggiore frequentazione dei pendolari (fasce di punta).



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

2.3. Programma di esercizio

Il programma di esercizio, che sintetizza l'esecuzione dei servizi minimi di trasporto marittimo per le linee in argomento, è articolato per fasce orarie e deve intendersi vincolante sia rispetto al numero di corse giornaliere complessive sia rispetto alla ripartizione delle corse sulle fasce orarie, secondo quanto sotto dettagliato.

La Compagnia di navigazione potrà indicare, anche in ragione di eventuali offerte migliorative, una proposta di quadro orario, purché sempre nel rispetto del livello di servizio complessivo giornaliero inteso come numero di corse totale giorno e nel rispetto delle fasce orarie sotto indicate, dandone adeguata illustrazione in sede di offerta tecnica. In tal caso, il quadro orario sarà rideterminato compatibilmente con le esigenze dell'Amministrazione, sentiti gli Enti Locali ed in accordo con il concessionario, fatte salve le disposizioni in ordine alla disciplina portuale e alle manovre in porto stabilite dalle competenti Autorità Marittime.

Durante l'esecuzione del contratto, anche in relazione alle esigenze di mobilità espresse dalle Amministrazioni locali interessate o al variare delle disposizioni in ordine alla disciplina portuale e alle manovre in porto stabilite dalle competenti Autorità Marittime, gli orari potranno subire modifiche ma comunque in grado di garantire il livello minimo di servizio. Ad ogni buon conto, tali eventuali modifiche saranno preventivamente autorizzate dall'Amministrazione.

Si precisano in dettaglio:

- Tipologie corse per la linea "La Maddalena – Palau":
 - *Corsa giornaliera (GIO): tutti i giorni (feriali e festivi) dal 1 gennaio al 31 dicembre.*
- Tipologie corse per la linea "Carloforte – Portovesme" e "Carloforte – Calasetta":
 - *Corsa invernale feriale (INV-FER): dal 6 settembre al 30 giugno nei giorni feriali (lunedì-sabato);*
 - *Corsa invernale festiva (INV-FES): dal 6 settembre al 30 giugno nei giorni festivi;*
- *Corsa estiva giornaliera (EST-GIO): tutti i giorni dal 1 luglio al 5 settembre. Fasce orarie:*
 - *PM: fascia oraria di punta mattinale (corse in partenza nella fascia 6.01-9.00);*
 - *MM: fascia oraria di morbida mattinale (corse in partenza nella fascia 9.01-12.30);*
 - *PP: fascia oraria di punta pomeridiana (corse in partenza nella fascia 12.31-14.30);*
 - *MP: fascia oraria di morbida pomeridiana (corse in partenza nella fascia 14.31-17.00);*
 - *PS: fascia oraria di punta serale (corse in partenza nella fascia 17.01-19.00);*
 - *MS: fascia oraria di morbida serale (corse in partenza nella fascia 19.01-00.00);*
 - *NO: fascia oraria notturna (corse in partenza dopo le 00.01 e sino alle 6.00).*



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

2.3.1. Livello di servizio minimo

2.3.1.1. Linea “La Maddalena – Palau”

Il livello di servizio minimo è rappresentato da un volume di percorrenze annue stimate in **49.640** miglia.

Si riporta in tabella la quantificazione minima del servizio di collegamento da realizzare, in numero di corse e miglia nautiche (giornaliere e annuali) da percorrere per linea/direzione e fascia oraria. Fatto salvo il numero minimo di corse e miglia giornaliere previste, la sotto riportata ripartizione delle corse nelle fasce orarie potrà essere rimodulata, previa approvazione da parte dell'Amministrazione appaltante.

LINEA/DIREZIONE	LUNGH (miglia)	TIPOL. CORSA	GG/AN NO	NUMERO CORSE									PRODUZIONE MIGLIA	
				P M	M M	P P	M P	P S	M S	N O	TOT/G G	TOT/ANN O	TOT/ GG	TOT/ ANNO
LA MADDALENA - PALAU	2	GIO	365	5	7	3	4	4	5	6	34	12.410	68	24.820
PALAU – LA MADDALENA	2	GIO	365	5	7	3	4	4	6	5	34	12.410	68	24.820
TOTALE SERVIZIO												24.820		49.640

2.3.1.2. Linea “Carloforte – Portovesme”

Il livello di servizio minimo è rappresentato da un volume di percorrenze annue stimate in **55.070** miglia.

Si riporta in tabella la quantificazione minima del servizio di collegamento da realizzare, in numero di corse e miglia nautiche (giornaliere e annuali) da percorrere per linea/direzione, stagionalità/periodicità (estiva giornaliera, invernale feriale, invernale festiva) e fascia oraria. Fatto salvo il numero minimo di corse e miglia giornaliere previste, la sotto riportata ripartizione delle corse nelle fasce orarie potrà essere rimodulata, previa approvazione da parte dell'Amministrazione appaltante.



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

LINEA/DIREZIONE	LUNGH (miglia)	TIPOL. CORSA	GG/AN NO	NUMERO CORSE									PRODUZIONE MIGLIA	
				P M	M M	P P	M P	P S	M S	N O	TOT/G G	TOT/ANN O	TOT/ GG	TOT/ ANNO
CARLOFORTE - PORTOVESME	5	INV-FER	247	3	2	3	2	1	2	2	15	3.705	75	18.525
		INV-FES	51	1	3	2	2	2	2	1	13	663	65	3.315
		EST-GIO	67	3	3	2	2	2	3	2	17	1.139	85	5.695
TOTALE												5.507		27.535
-CARLOFORTE- PORTOVESME	5	INV-FER	247	4	3	2	2	1	3	0	15	3.705	75	18.525
		INV-FES	51	2	3	1	2	2	3	0	13	663	65	3.315
		EST-GIO	67	4	3	1	3	2	4	0	17	1.139	85	5.695
TOTALE												5.507		27.535
TOTALE SERVIZIO												11.014		55.070

2.3.1.3. Linea "Carloforte – Calasetta"

Il livello di servizio minimo è rappresentato da un volume di percorrenze annue stimate in **42.360** miglia.

Si riporta in tabella la quantificazione minima del servizio di collegamento da realizzare, in numero di corse e miglia nautiche (giornaliere e annuali) da percorrere per linea/direzione, stagionalità/periodicità (estiva giornaliera, invernale feriale, invernale festiva) e fascia oraria. Fatto salvo il numero minimo di corse e miglia giornaliere previste, la sotto riportata ripartizione delle corse nelle fasce orarie potrà essere rimodulata, previa approvazione da parte dell'Amministrazione appaltante.



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

LINEA/DIREZIONE	LUNGH (miglia)	TIPOL. CORSA	GG/AN NO	NUMERO CORSE									PRODUZIONE MIGLIA	
				P M	M M	P P	M P	P S	M S	N O	TOT/G G	TOT/ANN O	TOT/ GG	TOT/ ANNO
CARLOFORTE - CALASETTA	4	INV-FER	247	2	1	2	1	2	3	3	14	3.458	56	13.832
		INV-FES	51	2	1	2	1	3	3	3	15	765	60	3.060
		EST-GIO	67	2	2	2	1	2	4	3	16	1.072	64	4.288
TOTALE												5.295		21.180
CARLOFORTE- CALASETTA	4	INV-FER	247	2	1	1	2	1	3	4	14	3.458	56	13.832
		INV-FES	51	2	1	1	2	1	4	4	15	765	60	3.060
		EST-GIO	67	2	2	1	2	1	4	4	16	1.072	64	4.288
TOTALE												5.295		21.180
TOTALE SERVIZIO												10.590		42.360

2.3.2. Programma orario operativo

Il quadro orario di seguito riportato, evidenzia il numero delle corse per linea/direzione, stagionalità/periodicità e sono da intendersi meramente indicativi del futuro assetto dei collegamenti che potrà subire delle modifiche nei limiti posti dal livello di servizio minimo indicato.

Tale assetto potrà essere confermato dall'aggiudicatario o modificato in virtù di eventuali proposte di rimodulazione e/o corse aggiuntive offerte, fatta salva la necessità di specifica approvazione da parte della Stazione appaltante in sede di stipula del Contratto di servizio, sentiti gli Enti Locali, fatte salve le disposizioni in ordine alla disciplina portuale e alle manovre in porto stabilite dalle competenti Autorità Marittime.

La modalità di offerta di eventuali corse aggiuntive è esplicitata nel modello di offerta tecnica (Allegato al Disciplinare).



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

2.3.2.1. Linea “La Maddalena – Palau”

ORARIO INDICATIVO ANNUALE				
COPPIE DI CORSE	PARTENZA	ARRIVO	PARTENZA	ARRIVO
	LA MADDALENA	PALAU	PALAU	LA MADDALENA
1	06:00	06:15	06:30	06:45
2	07:00	07:15	07:30	07:45
3	07:30	07:45	08:00	08:15
4	08:00	08:15	08:30	08:45
5	08:30	08:45	09:00	09:15
6	09:00	09:15	09:30	09:45
7	09:30	09:45	10:00	10:15
8	10:00	10:15	10:30	10:45
9	10:30	10:45	11:00	11:15
10	11:00	11:15	11:30	11:45
11	11:30	11:45	12:00	12:15
12	12:00	12:15	12:30	12:45
13	12:30	12:45	13:00	13:15
14	13:00	13:15	13:30	13:45
15	13:30	13:45	14:00	14:15
16	14:15	14:30	14:45	15:00
17	15:15	15:30	15:45	16:00
18	16:00	16:15	16:30	16:45
19	16:30	16:45	17:00	17:15
20	17:00	17:15	17:30	17:45
21	17:30	17:45	18:00	18:15
22	18:00	18:15	18:30	18:45
23	18:30	18:45	19:00	19:15
24	19:00	19:15	19:30	19:45
25	19:30	19:45	20:00	20:15
26	20:30	20:45	21:00	21:15
27	21:30	21:45	22:00	22:15
28	22:30	22:45	23:00	23:15
29	23:30	23:45	00:00	00:15
30	00:30	00:45	01:00	01:15
31	01:30	01:45	02:00	02:15
32	03:00	03:15	03:30	03:45
33	04:00	04:15	04:30	04:45
34	04:55	05:10	05:30	05:45



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

2.3.2.2. Linea "Carloforte Portovesme"

ORARIO INDICATIVO												
COPPI A DI CORS E	INVERNALE - FERIALE				INVERNALE - FESTIVA				ESTIVA - GIORNALIERA			
	PARTENZ A	ARRIVO	PARTENZ A	ARRIVO	PARTENZ A	ARRIVO	PARTENZ A	ARRIVO	PARTENZ A	ARRIVO	PARTENZ A	ARRIVO
	CARLOFOR TE	PORTOVES ME	PORTOVES ME	CARLOFOR TE	CARLOFOR TE	PORTOVES ME	PORTOVES ME	CARLOFOR TE	CARLOFOR TE	PORTOVES ME	PORTOVES ME	CARLOFOR TE
1	05:05	05:45	06:10	06:50	05:05	05:45	06:15	06:55	05:00	05:40	06:10	06:50
2	06:00	06:40	06:50	07:30	07:50	08:30	08:40	09:20	06:00	06:40	07:00	07:40
3	07:00	07:40	08:00	08:40	09:30	10:10	10:30	11:10	07:00	07:40	08:00	08:40
4	07:50	08:30	08:45	09:25	10:05	10:45	11:00	11:40	08:00	08:40	09:00	09:40
5	09:00	09:40	10:00	10:40	11:20	12:00	12:15	12:55	09:00	09:40	10:00	10:40
6	09:35	10:15	10:30	11:10	13:10	13:50	14:30	15:10	10:00	10:40	11:00	11:40
7	11:00	11:40	11:50	12:30	14:30	15:10	15:30	16:10	11:00	11:40	12:00	12:40
8	12:35	13:15	13:35	14:15	15:30	16:10	16:25	17:05	12:00	12:40	13:35	14:15
9	13:00	13:40	14:30	15:10	16:25	17:05	17:20	18:00	13:00	13:40	14:40	15:20
10	14:30	15:10	15:40	16:20	17:30	18:10	18:30	19:10	14:30	15:10	15:40	16:20
11	15:30	16:10	16:45	17:25	18:15	18:55	19:15	19:55	15:30	16:10	16:45	17:25
12	16:30	17:10	17:30	18:10	19:30	20:10	20:20	21:00	16:30	17:10	17:30	18:10
13	18:00	18:40	19:05	19:45	21:10	21:50	22:30	23:10	17:40	18:20	18:30	19:10
14	19:30	20:10	20:20	21:00					18:30	19:10	19:20	20:00
15	21:10	21:50	22:30	23:10					19:30	20:10	20:20	21:00
16									21:10	21:50	22:30	23:10
17									23:15	23:55	00:00	00:40

2.3.2.3. Linea "Carloforte – Calasetta"

ORARIO INDICATIVO												
COPPI A DI CORS E	INVERNALE - FERIALE				INVERNALE - FESTIVA				ESTIVA - GIORNALIERA			
	PARTENZA	ARRIVO	PARTENZ A	ARRIVO	PARTENZA	ARRIVO	PARTENZ A	ARRIVO	PARTENZA	ARRIVO	PARTENZ A	ARRIVO
	CARLOFORT E	CALASETT A	CALASETTA	CARLOFORT E	CARLOFORT E	CALASETT A	CALASETTA	CARLOFORT E	CARLOFORT E	CALASETT A	CALASETTA	CARLOFORT E
1	06:55	07:25	07:35	08:05	06:55	07:25	07:35	08:05	06:55	07:25	07:35	08:05
2	08:20	08:50	09:00	09:30	08:20	08:50	09:00	09:30	08:20	08:50	09:00	09:30
3	09:40	10:10	10:20	10:50	09:40	10:10	10:20	10:50	09:45	10:15	10:25	10:55
4	12:40	13:10	13:20	13:50	12:40	13:10	13:20	13:50	11:20	11:50	12:00	12:30
5	14:00	14:30	14:50	15:20	14:00	14:30	14:50	15:20	12:40	13:10	13:20	13:50
6	15:40	16:10	16:30	17:00	15:40	16:10	16:30	17:00	14:00	14:30	14:50	15:20
7	17:10	17:40	17:50	18:20	17:10	17:40	17:50	18:20	15:40	16:10	16:20	16:50
8	18:45	19:15	19:30	20:00	18:30	19:00	19:10	19:40	17:10	17:40	17:50	18:20
9	20:15	20:45	21:00	21:30	18:45	19:15	19:30	20:00	18:45	19:15	19:30	20:00
10	22:30	23:00	23:15	23:45	20:15	20:45	21:00	21:30	19:40	20:10	20:20	20:50
11	00:00	00:30	00:45	01:15	22:30	23:00	23:15	23:45	20:15	20:45	21:00	21:30
12	01:30	02:00	02:15	02:45	00:00	00:30	00:45	01:15	22:30	23:00	23:15	23:45
13	03:00	03:30	03:45	04:15	01:30	02:00	02:15	02:45	00:00	00:30	00:45	01:15
14	04:30	05:00	05:15	05:45	03:00	03:30	03:45	04:15	01:30	02:00	02:15	02:45
15					04:30	05:00	05:15	05:45	03:00	03:30	03:45	04:15
16									04:30	05:00	05:15	05:45

Nel solo caso in cui lo scalo di Portovesme non fosse operativamente collegato a causa di condizioni meteo marine avverse, dando adeguata e tempestiva comunicazione all'utenza, è consentito alla Compagnia il dirottamento del traffico sul porto di Calasetta.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Il programma della linea Carloforte-Portovesme verrà pertanto rimodulato come segue: per il periodo invernale con la soppressione di 7 coppie di corse nei giorni feriali e 6 coppie nei giorni festivi, per il periodo estivo con la soppressione di 11 coppie di corse giornaliere. Il dettaglio delle corse soppresse, riportate nei quadri orari sotto riportati, può essere suscettibile di modifiche, fatta salva la necessità di specifica approvazione da parte dell'Amministrazione appaltante, dopo aver consultato e condiviso l'assetto dei servizi con gli enti locali.

Ipotesi massima di rimodulazione linea Carloforte-Portovesme (in caso di condimeteo avverse che non consentano l'utilizzo dello scalo di Portovesme)

ORARIO INDICATIVO						
COPPI A DI CORS E	INVERNALE - FERIALE					
	PARTENZA	ARRIVO	Descrizione variazione	PARTENZA	ARRIVO	Descrizione variazione
	CARLOFORT E	PORTOVES ME-> CALASETTA		PORTOVESME-> CALASETTA	CARLOFORT E	
1	05:05	05:35	Corsa dirottata a Calasetta	06:10	06:50	Corsa dirottata a Calasetta
2	06:00	06:40	Corsa dirottata a Calasetta	06:50	07:30	Corsa dirottata a Calasetta
3	07:00	07:40	Corsa soppressa	08:00	08:40	Corsa soppressa
4	07:50	08:30	Corsa dirottata a Calasetta	08:45	09:25	Corsa dirottata a Calasetta
5	09:00	09:40	Corsa soppressa	10:00	10:40	Corsa soppressa
6	09:35	10:15	Corsa soppressa	10:30	11:10	Corsa soppressa
7	11:00	11:40	Corsa dirottata a Calasetta	11:50	12:30	Corsa dirottata a Calasetta
8	12:35	13:15	Corsa soppressa	13:35	14:15	Corsa soppressa
9	13:00	13:40	Corsa soppressa	14:30	15:10	Corsa soppressa
10	14:30	15:10	Corsa dirottata a Calasetta	15:40	16:20	Corsa dirottata a Calasetta
11	15:30	16:10	Corsa soppressa	16:45	17:25	Corsa soppressa
12	16:30	17:10	Corsa dirottata a Calasetta	17:30	18:10	Corsa dirottata a Calasetta
13	18:00	18:40	Corsa soppressa	19:05	19:45	Corsa soppressa
14	19:30	20:10	Corsa dirottata a Calasetta	20:20	21:00	Corsa dirottata a Calasetta
15	21:10	21:50	Corsa dirottata a Calasetta	22:30	23:10	Corsa dirottata a Calasetta

ORARIO INDICATIVO						
COPPI A DI CORS E	INVERNALE - FESTIVA					
	PARTENZA	ARRIVO	Descrizione variazione	PARTENZA	ARRIVO	Descrizione variazione
	CARLOFORT E	PORTOVES ME-> CALASETTA		PORTOVESME-> CALASETTA	CARLOFORT E	
1	5:05	5:45	Corsa dirottata a Calasetta	6:15	6:55	Corsa dirottata a Calasetta
2	7:50	8:30	Corsa dirottata a Calasetta	8:40	9:20	Corsa soppressa
3	9:30	10:10	Corsa soppressa	10:30	11:10	Corsa dirottata a Calasetta
4	10:05	10:45	Corsa soppressa	11:00	11:40	Corsa dirottata a Calasetta
5	11:20	12:00	Corsa dirottata a Calasetta	12:15	12:55	Corsa dirottata a Calasetta



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

6	13:10	13:50	Corsa dirottata a Calasetta	14:30	15:10	Corsa soppressa
7	14:30	15:10	Corsa dirottata a Calasetta	15:30	16:10	Corsa dirottata a Calasetta
8	15:30	16:10	Corsa soppressa	16:25	17:05	Corsa soppressa
9	16:25	17:05	Corsa soppressa	17:20	18:00	Corsa soppressa
10	17:30	18:10	Corsa soppressa	18:30	19:10	Corsa dirottata a Calasetta
11	18:15	18:55	Corsa soppressa	19:15	19:55	Corsa soppressa
12	19:30	20:10	Corsa dirottata a Calasetta	20:20	21:00	Corsa dirottata a Calasetta
13	21:10	21:50	Corsa dirottata a Calasetta	22:30	23:10	Corsa dirottata a Calasetta

ORARIO INDICATIVO						
COPPI A DI CORS E	ESTIVA - GIORNALIERA					
	PARTENZA	ARRIVO	Descrizione variazione	PARTENZA	ARRIVO	Descrizione variazione
	CARLOFORT E	PORTOVES ME-> CALASETTA		PORTOVESME-> CALASETTA	CARLOFORT E	
1	5:00	5:40	Corsa dirottata a Calasetta	6:10	6:50	Corsa dirottata a Calasetta
2	6:00	6:40	Corsa dirottata a Calasetta	7:00	7:40	Corsa soppressa
3	7:00	7:40	Corsa soppressa	8:00	8:40	Corsa soppressa
4	8:00	8:40	Corsa soppressa	9:00	9:40	Corsa soppressa
5	9:00	9:40	Corsa soppressa	10:00	10:40	Corsa dirottata a Calasetta
6	10:00	10:40	Corsa soppressa	11:00	11:40	Corsa soppressa
7	11:00	11:40	Corsa soppressa	12:00	12:40	Corsa soppressa
8	12:00	12:40	Corsa soppressa	13:35	14:15	Corsa soppressa
9	13:00	13:40	Corsa dirottata a Calasetta	14:40	15:20	Corsa soppressa
10	14:30	15:10	Corsa soppressa	15:40	16:20	Corsa soppressa
11	15:30	16:10	Corsa soppressa	16:45	17:25	Corsa dirottata a Calasetta
12	16:30	17:10	Corsa dirottata a Calasetta	17:30	18:10	Corsa soppressa
13	17:40	18:20	Corsa soppressa	18:30	19:10	Corsa dirottata a Calasetta
14	18:30	19:10	Corsa soppressa	19:20	20:00	Corsa soppressa
15	19:30	20:10	Corsa soppressa	20:20	21:00	Corsa soppressa
16	21:10	21:50	Corsa dirottata a Calasetta	22:30	23:10	Corsa dirottata a Calasetta
17	23:15	23:55	Corsa dirottata a Calasetta	0:00	0:40	Corsa dirottata a Calasetta

La compagnia dovrà comunicare alla Regione le variazioni di cui sopra entro il primo giorno lavorativo successivo a quello in cui si è verificato l'evento. Per le corse cancellate si applica quanto previsto dall'art. 20 lett. a) dello Schema di Contratto.

2.3.3. Quadro tariffario

La Compagnia di Navigazione è obbligata ad applicare agli utenti tariffe non superiori a quelle di seguito descritte. Maggiori dettagli in materia di sistema tariffario sono richiamati all'art. 3 dello Schema di Contratto.



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Si riportano nel seguito le tariffe massime applicabili su ciascuna linea. Per tariffa massima si intende il costo complessivo finale del titolo di viaggio per l'utente, onnicomprensivo delle diverse voci quali tasse portuali, bunker, addizionali varie. Sono esclusi i diritti di prevendita e prenotazione.

Si specifica che non è possibile applicare ulteriori aggravii economici derivanti dall'utilizzo dei diversi canali di vendita proposti dall'Impresa di Navigazione.

2.3.3.1 Linea "La Maddalena – Palau"

Ai fini tariffari, si precisa che per **residenti** si intendono i cittadini, comunitari o extracomunitari, con residenza nel Comune di La Maddalena, muniti di idonea documentazione in corso di validità presentata al momento della prenotazione o dell'acquisto ed all'accesso alla nave.

Tariffe Categoria RESIDENTI nel Comune di La Maddalena (valide tutto l'anno)	Linea La Maddalena-Palau	
	SOLO ANDATA	ANDATA E RITORNO
PASSEGGGERI		
Ordinario	€ 1,30	€ 2,40
Ridotto (4-12 anni non compiuti)	€ 1,00	€ 2,00
ANIMALI & BICICLETTE		
Animali domestici	€ 1,00	€ 1,80
Biciclette	€ 1,50	€ 2,00
AUTO		
Auto sino a m 3,50	€ 3,20	€ 4,60
Auto sino a m 4,00	€ 4,00	€ 5,60
Auto sino a m 4,50	€ 4,80	€ 6,80
Auto oltre m 4,50	€ 5,80	€ 8,60
SCOOTER & MOTO		
Scooter/Moto sino a 250 cc	€ 1,80	€ 2,50
Scooter/Moto oltre 250 cc	€ 2,50	€ 3,70
ABBONAMENTI (1) & MINIABBONAMENTI (2)		
Abbonamento mensile studenti	€ 13,40	
Abbonamento mensile lavoratori	€ 15,90	
Miniabb. passeggero 10 corse	€ 6,50	
Miniabb. 10 corse auto sino a m 3,50 (Cl. A)	€ 13,20	
Miniabb. 10 corse auto sino a m 4,00 (Cl. B)	€ 17,30	



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Tariffe Categoria RESIDENTI nel Comune di La Maddalena (valide tutto l'anno)	Linea La Maddalena-Palau	
	SOLO ANDATA	ANDATA E RITORNO
Miniabb. 10 corse auto sino a m 4,50 (Cl. C)	€ 21,40	
Miniabb. 10 corse auto oltre m 4,50 (Cl. D)	€ 26,50	
Abbonamento mensile auto sino a m 3,50	€ 48,90	
Abbonamento mensile auto sino a m 4,00	€ 64,80	
Abbonamento mensile auto sino a m 4,50	€ 80,50	
Abbonamento mensile auto oltre m 4,50	€ 100,90	
Abbonamento mensile biciclette	€ 15,00	
Abbonamento mensile scooter/moto sino a 250 cc	€ 30,00	
Abbonamento mensile scooter/moto oltre 250 cc	€ 45,00	
(1) L'abbonamento mensile ha validità nel mese (solare) corrente di acquisto (fino alle ore 24 dell'ultimo giorno del mese)		
(2) Il miniabbonamento ha validità 30 gg dalla data di emissione		

Tariffe Categoria NON RESIDENTI	Linea La Maddalena-Palau				
	Periodo invernale dal 01/10 al 31/05		Periodo estivo dal 01/06 al 30/09		Tariffa weekend (3)
	SOLO ANDATA	ANDATA E RITORNO	SOLO ANDATA	ANDATA E RITORNO	ANDATA E RITORNO
PASSEGGERI					
Ordinario	€ 4,10	€ 7,80	€ 4,70	€ 8,70	€ 7,40
Ridotto (4-12 anni non compiuti)	€ 3,50	€ 6,90	€ 3,70	€ 7,30	€ 6,40
ANIMALI & BICICLETTE					
Animali domestici	€ 1,20	€ 2,20	€ 1,20	€ 2,20	€ 2,00
Biciclette	€ 2,20	€ 4,00	€ 2,20	€ 4,00	€ 3,50
AUTO					
Auto sino a m 4,00	€ 10,00	€ 19,60	€ 10,20	€ 20,00	€ 18,00
Auto oltre m 4,00	€ 11,80	€ 23,20	€ 12,20	€ 24,30	€ 20,50
SCOOTER & MOTO					
Scooter/Moto sino a 250 cc	€ 5,80	€ 11,40	€ 5,80	€ 11,40	€ 9,00
Scooter/Moto oltre 250 cc	€ 7,80	€ 15,00	€ 7,80	€ 15,00	€ 10,50
(3) La <i>tariffa weekend</i> può essere utilizzata per l'accesso alle corse con partenza in andata dalle ore 14 del venerdì e in ritorno sino alle ore 23.59 della domenica, con esclusione dei mesi di luglio e agosto					



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Tariffe Categoria NON RESIDENTI (valide tutto l'anno) CARNET 10 BIGLIETTI A/R (4)	Linea La Maddalena-Palau	
	Tariffa base	Tariffa weekend (5)
PASSEGGERI (6)		
Ordinario	€ 53,50	€ 50,00
Ridotto (4-12 anni non compiuti)	€ 45,50	€ 42,50
AUTO		
Auto sino a m 4,00	€ 123,00	€ 114,00
Auto oltre m 4,00	€ 160,00	€ 143,00
SCOOTER – MOTO & BICICLETTE		
Biciclette	€ 30,00	€ 25,00
Scooter/Moto sino a 250 cc	€ 57,50	€ 55,50
Scooter/Moto oltre 250 cc	€ 81,50	€ 70,00
(4) La validità del carnet è pari ad un anno dalla prima data di vidimazione (5) La <i>tariffa weekend</i> può essere utilizzata per l'accesso alle corse con partenza in andata dalle ore 14 del venerdì e in ritorno sino alle ore 23.59 della domenica, con esclusione dei mesi di luglio e agosto (6) La validità del carnet passeggeri è pari ad un anno dalla data di emissione e potrà essere utilizzato nei 12 mesi successivi se acquistato nel periodo compreso tra il 1° aprile e il 31 ottobre, solo nel periodo ricompreso dal 1° novembre al 31 marzo se acquistato nel corrispondente periodo dal 1° novembre al 31 marzo		

Altre Tariffe (valide tutto l'anno)	Linea La Maddalena-Palau	
	SOLO ANDATA	ANDATA E RITORNO
PULLMAN		
Lunghezza da 8,0 m a 14,0 m	€ 3,00 (a m)	€ 5,90 (a m)
RIMORCHI/CAMPER/MINIBUS/ROULETTE		
Lunghezza da 2,0 m a 7,50 m	€ 4,20 (a m)	€ 8,20 (a m)
VEICOLI COMMERCIALI (7)		
Furgoni (8)	€ 7,40	€ 14,60
Lunghezza ≤ 10 m	€ 2,30 (a m)	€ 4,50 (a m)
Lunghezza > 10 m	€ 2,20 (a m)	€ 4,20 (a m)

(7) Per “*veicoli commerciali*” si intende indicare l'insieme di veicoli destinati al trasporto di merci e il cui uso



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

(utilizzo economico del veicolo) è associato allo svolgimento di un'attività economica.

Per i veicoli immatricolati come "Autocarro" ai sensi del Codice della Strada si distinguono due casistiche, appositamente registrate nella carta di circolazione:

- a) **Autocarro ad "uso terzi"**, vincolato alle attività aziendali e alle persone autorizzate al suo utilizzo (in questo caso l'utilizzo del veicolo avviene nell'interesse di persone diverse dall'intestatario della carta di circolazione e dietro corrispettivo). Ai fini tariffari si devono pertanto considerare come "*veicoli commerciali*".
- b) **Autocarro ad "uso proprio"**, in cui l'uso non è associato ad un reddito commerciale prevalente ma sempre destinato al trasporto di cose. Si distinguono due sotto-casi:
- b1) **intestato ad un'azienda** in cui il veicolo è adibito al trasporto di "cose" di proprietà dell'azienda, quindi associabili comunque al trasporto di beni aziendali funzionali allo svolgimento di un'attività economica. Ai fini tariffari si devono pertanto considerare come "*veicoli commerciali*";
- b2) **intestato ad un privato cittadino (persona fisica)** in cui il veicolo è destinato a trasportare in conto proprio le "cose personali" di proprietà del passeggero che non sono trasportabili in una normale autovettura. Queste tipologie di autocarri che viaggiano al seguito dei proprietari, nel solo caso in cui l'attività di trasporto costituisca un servizio accessorio allo spostamento del proprietario e non un'attività economica prevalente, ai fini tariffari possono essere equiparati agli "*autoveicoli*" e beneficiare delle relative tariffe (residenti/non residenti).

(8) Veicoli di categoria N1 destinati al trasporto di merci aventi massa non superiore a 3,50 t e lunghezza non superiore a 4,50 m.

Agevolazioni e maggiorazioni tariffarie

Categoria		Riduzione	Maggiorazione
Invalidi, reduci di guerra, minori con accompagnamento o indennità di frequenza, ciechi ed invalidi totali (Deliberazione di Giunta Regionale n. 67/5 del 16.12.2016)	Grado di invalidità compreso tra il 50% e il 79% e con una situazione reddituale annua non superiore a € 18.000	90%	
	Grado di invalidità compreso tra l'80% e il 100% con una soglia reddituale annua non superiore a € 25.500	95%	
	Reduci di guerra con una soglia reddituale annua non superiore a € 18.000	90%	
Militari che viaggiano per motivi di servizio		10%	
Gruppi sino a 25 persone			
Gruppi oltre 25 persone		15%	
Elettori non residenti nell'isola minore quando rientrano per consultazioni elettorali		Tariffa Residenti	
Pazienti dell'ospedale Paolo Merlo non residenti nell'isola di La Maddalena e n° 1 accompagnatore			
Lavoratori e studenti pendolari sistematici non residenti (9)			
Militari domiciliati/assegnati e/o corsisti nell'isola di La Maddalena che prestano servizio nell'isola di La			



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Categoria		Riduzione	Maggiorazione
Maddalena			
Bambini fino a 4 anni non compiuti		Gratuità	
Dipendenti delle amministrazioni pubbliche o enti regionali incaricati di svolgere attività di vigilanza, monitoraggio e controllo del servizio			
Accompagnatori di invalidi, reduci di guerra, minori con accompagnamento o indennità di frequenza, ciechi ed invalidi totali			
Accompagnatori delle comitive (1 ogni 25 persone con un massimo di 5)			
Autisti di automezzi commerciali oltre i 6,00 m			
Autisti di automezzi con rimorchio o di pullman gran turismo (max. 2)			
Animali domestici trasportati in gabbia di dimensioni non superiori a cm. 40x40x40			
Mezzi di soccorso e sicurezza (ambulanze, vigili del fuoco, protezione civile, forze dell'ordine) compresi autisti e personale al seguito			
Autoveicoli commerciali vuoti		20%	
Autoveicoli commerciali e motofurgoni con carico di alimentari diretti alle isole			
Automezzi per il trasporto di rifiuti solidi urbani			
Automezzi con carico di prodotti delle isole			
Macchine operatrici gommate (ruspe, autobetoniere, etc.)			50%
Macchine operatrici cingolate (ruspe, escavatori, etc.)			100% + eventuali spese accessorie
Autoveicoli commerciali con merci pericolose			200% + eventuali spese accessorie
Automezzi fuori sagoma			
Abbonamento studenti (Art. 5, comma 33, della L.R. n. 48 del 28.12.2018-Legge di stabilità 2019) (10)	Studenti di ogni ordine e grado con ISEE familiare non superiore a € 25.500 e, a prescindere dal reddito, a partire dal terzo figlio studente appartenente a un nucleo familiare con almeno tre figli studenti	80%	
	Studenti di ogni ordine e grado con ISEE familiare superiore a € 25.500	60%	

(9) Per usufruire dell'agevolazione prevista per la categoria "*lavoratori e studenti pendolari sistematici non residenti*" occorre certificare lo status di lavoratore (dipendente o autonomo) o studente non residente nell'isola, ma che svolge la propria attività nel territorio insulare.

Dovrà essere quindi esibita alla Compagnia di navigazione opportuna documentazione, ad esempio una dichiarazione del datore di lavoro che attesti che il proprio dipendente svolge sull'isola la sua prestazione lavorativa e la relativa frequenza in termini di giorni, che giustifichi il requisito di pendolare (spostamento verso il luogo di lavoro con frequenza regolare e ripetuta anche per periodi inferiori all'anno, con cadenza plurisettimanale di almeno 4 volte a settimana), oppure la documentazione scolastica che attesti l'iscrizione degli istituti scolastici dell'isola.

(10) La Regione assume l'onere di corrispondere all'impresa affidataria del servizio l'ammontare del minor introito derivante dall'applicazione delle agevolazioni tariffarie. Si precisa che l'agevolazione è disciplinata da Delibera di Giunta che annualmente definisce i criteri di sconto. Tutte le informazioni sono disponibili nella pagina del portale regionale dedicata <https://www.sardegnamobilita.it/agevolazioni-tariffarie>.



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

2.3.3.2 Linea “Carloforte – Portovesme” e “Carloforte - Calasetta”

Ai fini tariffari, si precisa che per **residenti** si intendono i cittadini, comunitari o extracomunitari, con residenza nel Comune di Carloforte, muniti di idonea documentazione in corso di validità presentata al momento della prenotazione o dell'acquisto ed all'accesso alla nave.

Tariffe Categoria RESIDENTI nel Comune di Carloforte (valide tutto l'anno)	Linea Carloforte – Portovesme		Linea Carloforte – Calasetta	
	SOLO ANDATA	ANDATA E RITORNO	SOLO ANDATA	ANDATA E RITORNO
PASSEGGERI				
Ordinario	€ 1,40	€ 2,60	€ 1,30	€ 2,40
Ridotto (4-12 anni non compiuti)	€ 1,00	€ 2,00	€ 1,00	€ 2,00
ANIMALI & BICICLETTE				
Animali domestici	€ 1,00	€ 1,80	€ 1,00	€ 1,80
Biciclette	€ 1,50	€ 2,00	€ 1,50	€ 2,00
AUTO				
Auto sino a m 3,50	€ 4,30	€ 5,90	€ 3,20	€ 4,60
Auto sino a m 4,00	€ 5,30	€ 7,80	€ 4,00	€ 5,60
Auto sino a m 4,50	€ 6,40	€ 9,00	€ 4,80	€ 6,80
Auto oltre m 4,50	€ 8,30	€ 11,80	€ 7,20	€ 10,20
SCOOTER & MOTO				
Scooter/Moto sino a 250 cc	€ 2,20	€ 3,30	€ 1,80	€ 2,50
Scooter/Moto oltre 250 cc	€ 3,10	€ 4,50	€ 2,50	€ 3,70
ABBONAMENTI (1) & MINIABBONAMENTI (2)				
Abbonamento mensile studenti	€ 16,60		€ 13,40	
Abbonamento mensile lavoratori	€ 15,90		€ 15,90	
Miniabb. passeggero 10 corse	€ 6,70		€ 6,50	
Miniabb. 10 corse auto sino a m 3,50 (Cl. A)	€ 17,90		€ 13,20	
Miniabb. 10 corse auto sino a m 4,00 (Cl. B)	€ 23,00		€ 17,30	
Miniabb. 10 corse auto sino a m 4,50 (Cl. C)	€ 28,10		€ 21,40	
Miniabb. 10 corse auto oltre m 4,50 (Cl. D)	€ 37,20		€ 32,60	
Abbonamento mensile auto sino a m 3,50	€ 65,40		€ 48,90	
Abbonamento mensile auto sino a m 4,00	€ 86,60		€ 64,80	
Abbonamento mensile auto sino a m 4,50	€ 108,00		€ 80,50	
Abbonamento mensile auto oltre m 4,50	€ 144,30		€ 128,40	
Abbonamento mensile biciclette	€ 15,00		€ 15,00	



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Tariffe Categoria RESIDENTI nel Comune di Carloforte (valide tutto l'anno)	Linea Carloforte – Portovesme		Linea Carloforte – Calasetta	
	SOLO ANDATA	ANDATA E RITORNO	SOLO ANDATA	ANDATA E RITORNO
Abbonamento mensile scooter/moto sino a 250 cc	€ 35,00		€ 30,00	
Abbonamento mensile scooter/moto oltre a 250 cc	€ 55,00		€ 45,00	
(1) L'abbonamento mensile ha validità nel mese (solare) corrente di acquisto (fino alle ore 24 dell'ultimo giorno del mese)				
(2) Il miniabbonamento ha validità 30 gg dalla data di emissione				

Tariffe Categoria NON RESIDENTI	Linea Carloforte – Portovesme					Linea Carloforte – Calasetta				
	Periodo invernale dal 01/10 al 31/05		Periodo estivo dal 01/06 al 30/09		Tariffa weeken d (3)	Periodo invernale dal 01/10 al 31/05		Periodo estivo dal 01/06 al 30/09		Tariffa weekend (3)
	SOLO ANDAT A	ANDATA E RITORN O	SOLO ANDAT A	ANDATA E RITORN O	ANDATA E RITORN O	SOLO ANDATA	ANDATA E RITORN O	SOLO ANDATA	ANDATA E RITORNO	ANDATA E RITORNO
PASSEGGERI										
Ordinario	€ 5,00	€ 9,50	€ 5,40	€ 10,20	€ 8,70	€ 4,40	€ 8,30	€ 5,00	€ 9,30	€ 7,70
Ridotto (4-12 anni non compiuti)	€ 4,20	€ 8,00	€ 4,30	€ 8,40	€ 7,50	€ 3,70	€ 7,30	€ 3,90	€ 7,70	€ 6,60
ANIMALI & BICICLETTE										
Animali domestici	€ 1,20	€ 2,20	€ 1,20	€ 2,20	€ 2,00	€ 1,20	€ 2,20	€ 1,20	€ 2,20	€ 2,00
Biciclette	€ 2,20	€ 4,00	€ 2,20	€ 4,00	€ 3,50	€ 2,20	€ 4,00	€ 2,20	€ 4,00	€ 3,50
AUTO										
Auto sino a m 4,00	€ 12,80	€ 25,50	€ 13,20	€ 26,20	€ 23,00	€ 10,40	€ 20,70	€ 10,60	€ 21,00	€ 18,50
Auto oltre m 4,00	€ 14,80	€ 29,50	€ 15,30	€ 30,50	€ 26,00	€ 12,20	€ 24,20	€ 12,40	€ 24,70	€ 22,00
SCOOTER & MOTO										
Scooter/Moto sino a 250 cc	€ 5,80	€ 11,40	€ 5,80	€ 11,40	€ 10,50	€ 5,20	€ 10,20	€ 5,20	€ 10,20	€ 9,50
Scooter/Moto oltre 250 cc	€ 7,50	€ 14,90	€ 7,50	€ 14,90	€ 13,00	€ 6,50	€ 12,90	€ 6,50	€ 12,90	€ 11,00
(3) La <i>tariffa weekend</i> può essere utilizzata per l'accesso alle corse con partenza in andata dalle ore 14 del venerdì e in ritorno sino alle ore 23.59 della domenica, con esclusione dei mesi di luglio e agosto										



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Tariffe Categoria NON RESIDENTI (valide tutto l'anno) CARNET 10 BIGLIETTI A/R (4)	Linea Carloforte – Portovesme		Linea Carloforte – Calasetta	
	Tariffa base	Tariffa weekend (5)	Tariffa base	Tariffa weekend (5)
PASSEGGERI				
Ordinario	€ 62,00	€ 56,50	€ 56,50	€ 52,00
Ridotto (4-12 anni non compiuti)	€ 51,00	€ 47,00	€ 47,50	€ 44,00
AUTO				
Auto sino a m 4,00	€ 160,00	€ 145,00	€ 123,00	€ 116,00
Auto oltre m 4,00	€ 205,00	€ 183,00	€ 168,00	€ 153,00
SCOOTER – MOTO & BICICLETTE				
Biciclette	€ 30,00	€ 25,00	€ 30,00	€ 25,00
Scooter/Moto sino a 250 cc	€ 73,50	€ 68,00	€ 63,50	€ 61,00
Scooter/Moto oltre 250 cc	€ 97,00	€ 84,50	€ 83,00	€ 72,00
(4) La validità del carnet è pari ad un anno dalla data di emissione (5) La <i>tariffa weekend</i> può essere acquistata per l'accesso alle corse con partenza in andata dalle ore 14 del venerdì e in ritorno sino alle ore 23.59 della domenica, con esclusione dei mesi di luglio e agosto				

Altre Tariffe (valide tutto l'anno)	Linea Carloforte – Portovesme		Linea Carloforte – Calasetta	
	SOLO ANDATA	ANDATA E RITORNO	SOLO ANDATA	ANDATA E RITORNO
PULLMAN				
Lunghezza da 8,0 mt a 14,0 mt	€ 3,60 (a m)	€ 7,00 (a m)	€ 3,50 (a m)	€ 6,80 (a m)
RIMORCHI/CAMPER/MINIBUS/ROULETTE				
Lunghezza da 2,0 mt a 7,50 mt	€ 4,90 (a m)	€ 9,70 (a m)	€ 4,70 (a m)	€ 9,30 (a m)
VEICOLI COMMERCIALI (6)				
Furgoni (7)	€ 9,90	€ 19,60	€ 8,20	€ 16,30
Lunghezza ≤ 10 m	€ 2,90 (a m)	€ 5,60 (a m)	€ 2,40 (a m)	€ 4,70 (a m)
Lunghezza > 10 m	€ 2,60 (a m)	€ 5,00 (a m)	€ 2,20 (a m)	€ 4,30 (a m)

(6) Per “*veicoli commerciali*” si intende indicare l'insieme di veicoli destinati al trasporto di merci e il cui uso (utilizzo economica del veicolo) è associato allo svolgimento di un'attività economica.

Per i veicoli immatricolati come “*Autocarro*” ai sensi del Codice della Strada si distinguono due casistiche,



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

appositamente registrate nella carta di circolazione:

- c) **Autocarro ad “uso terzi”**, vincolato alle attività aziendali e alle persone autorizzate al suo utilizzo (in questo caso l'utilizzo del veicolo avviene nell'interesse di persone diverse dall'intestatario della carta di circolazione e dietro corrispettivo). Ai fini tariffari si devono pertanto considerare come “*veicoli commerciali*”.
- d) **Autocarro ad “uso proprio”**, in cui l'uso non è associato ad un reddito commerciale prevalente ma sempre destinato al trasporto di cose. Si distinguono due sotto-casi:
- d1) **intestato ad un'azienda** in cui il veicolo è adibito al trasporto di “cose” di proprietà dell'azienda, quindi associabili comunque al trasporto di beni aziendali funzionali allo svolgimento di un'attività economica. Ai fini tariffari si devono pertanto considerare come “*veicoli commerciali*”;
- d2) **intestato ad un privato cittadino (persona fisica)** in cui il veicolo è destinato a trasportare in conto proprio le “cose personali” di proprietà del passeggero che non sono trasportabili in una normale autovettura. Queste tipologie di autocarri che viaggiano al seguito dei proprietari, nel solo caso in cui l'attività di trasporto costituisca un servizio accessorio allo spostamento del proprietario e non un'attività economica prevalente, ai fini tariffari possono essere equiparati agli “*autoveicoli*” e beneficiare delle relative tariffe (residenti/non residenti).

(7) Veicoli di categoria N1 destinati al trasporto di merci aventi massa non superiore a 3,50 t e lunghezza non superiore a 4,50 m.

Agevolazioni e maggiorazioni tariffarie

Categoria		Riduzione	Maggiorazione
Invalidi, reduci di guerra, minori con accompagnamento o indennità di frequenza, ciechi ed invalidi totali (Deliberazione di Giunta Regionale n. 67/5 del 16.12.2016)	Grado di invalidità compreso tra il 50% e il 79% e con una situazione reddituale annua non superiore a € 18.000	90%	
	Grado di invalidità compreso tra l'80% e il 100% con una soglia reddituale annua non superiore a € 25.500	95%	
	Reduci di guerra con una soglia reddituale annua non superiore a € 18.000	90%	
Militari che viaggiano per motivi di servizio	10%		
Gruppi sino a 25 persone			
Gruppi oltre 25 persone	15%		
Elettori non residenti nell'isola minore quando rientrano per consultazioni elettorali	Tariffa Residenti		
Lavoratori e studenti pendolari sistematici non residenti (8)			
Bambini fino a 4 anni non compiuti	Gratuità		
Dipendenti delle amministrazioni pubbliche o enti regionali incaricati di svolgere attività di vigilanza, monitoraggio e controllo del servizio			
Accompagnatori di invalidi, reduci di guerra, minori con accompagnamento o indennità di frequenza, ciechi ed invalidi totali			
Accompagnatori delle comitive (1 ogni 25 persone con un massimo di 5)			



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Categoria		Riduzione	Maggiorazione
Autisti di automezzi commerciali oltre i 6,00 m			
Autisti di automezzi con rimorchio o di pullman gran turismo (max. 2)			
Animali domestici trasportati in gabbia di dimensioni non superiori a cm. 40x40x40			
Mezzi di soccorso e sicurezza (ambulanze, vigili del fuoco, protezione civile, forze dell'ordine) compresi autisti e personale al seguito			
Autoveicoli commerciali vuoti		20%	
Autoveicoli commerciali e motofurgoni con carico di alimentari diretti alle isole			
Automezzi per il trasporto di rifiuti solidi urbani			
Automezzi con carico di prodotti delle isole			
Macchine operatrici gommate (ruspe, autobetoniere, etc.)			50%
Macchine operatrici cingolate (ruspe, escavatori, etc.)			100% + eventuali spese accessorie
Autoveicoli commerciali con merci pericolose			200% + eventuali spese accessorie
Automezzi fuori sagoma			
Abbonamento studenti (Art. 5, comma 33, della L.R. n. 48 del 28.12.2018-Legge di stabilità 2019) (9)	Studenti di ogni ordine e grado con ISEE familiare non superiore a € 25.500 e, a prescindere dal reddito, a partire dal terzo figlio studente appartenente a un nucleo familiare con almeno tre figli studenti	80%	
	Studenti di ogni ordine e grado con ISEE familiare superiore a € 25.500	60%	

(8) Per usufruire dell'agevolazione prevista per la categoria "*lavoratori e studenti pendolari sistematici non residenti*" occorre certificare lo status di lavoratore (dipendente o autonomo) o studente non residente nell'isola, ma che svolge la propria attività nel territorio insulare.

Dovrà essere quindi esibita alla Compagnia di navigazione opportuna documentazione, ad esempio una dichiarazione del datore di lavoro che attesti che il proprio dipendente svolge sull'isola la sua prestazione lavorativa e la relativa frequenza in termini di giorni, che giustifichi il requisito di pendolare (spostamento verso il luogo di lavoro con frequenza regolare e ripetuta anche per periodi inferiori all'anno, con cadenza plurisettimanale di almeno 4 volte a settimana), oppure la documentazione scolastica che attesti l'iscrizione degli istituti scolastici dell'isola.

(9) La Regione assume l'onere di corrispondere all'impresa affidataria del servizio l'ammontare del minor introito derivante dall'applicazione delle agevolazioni tariffarie. Si precisa che l'agevolazione è disciplinata da Delibera di Giunta che annualmente definisce i criteri di sconto. Tutte le informazioni sono disponibili nella pagina del portale regionale dedicata <https://www.sardegnamobilita.it/agevolazioni-tariffarie>.

3. CARATTERISTICHE TECNICHE MINIME DEL SERVIZIO DA OFFRIRE

3.1. Caratteristiche tecniche minime delle unità navali da impiegare



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La Compagnia, al momento della presentazione della domanda di partecipazione, deve disporre del titolo di proprietà o di altro titolo convenzionale atto a dimostrare la disponibilità delle unità navali offerte in caso di aggiudicazione nonché il loro durevole, stabile e regolare utilizzo nel servizio oggetto della procedura, per l'intero periodo contrattuale.

Per l'intera durata della concessione i predetti mezzi dovranno essere destinati esclusivamente all'espletamento del servizio. Previa autorizzazione della Regione, in casi eccezionali, il naviglio potrà essere utilizzato per l'espletamento degli altri servizi pubblici di cabotaggio con le Isole minori oggetto della presente procedura, fatto salvo il rispetto delle disposizioni riportate nel par. 3.4 "*Naviglio e Servizio sostitutivo*".

3.1.1 Linea "La Maddalena – Palau"

L'offerta minima obbligatoria per esercire la linea è di 3 (tre) unità navali nuove o esistenti ai sensi del D.lgs. n. 45/2000 e s.m.i. per le quali sono richieste le caratteristiche minime di seguito riportate, a pena di esclusione.

Di seguito le caratteristiche tecniche minime delle unità navali:

- a) Tipologia: traghetti Ro-Ro da passeggeri di classe "D";
- b) Abilitazione: al trasporto passeggeri, di autoveicoli e veicoli commerciali/industriali;
- c) Caratteristica del naviglio: traghetto bidirezionale (riferito sia all'andatura in fase di navigazione che al sistema di carico dei veicoli)
- d) Abilitazione al trasporto di merci pericolose: almeno delle classi IMDG CODE:
 - Classe - 2.1 - 2.2 - Gas;
 - Classe 3 (p.i.<23 C°) - 3 (p.i. 23 C° ÷ 60 C°) - Liquidi infiammabili;
 - Classe 6.1, 6.2 - Tossici ed infettanti;
 - Classe 8 – Corrosivi;
 - Classe 9 - Materie ed oggetti pericolosi diversi.

Il requisito minimo di idoneità al trasporto merci pericolose è richiesto per almeno una delle navi offerte;

- e) Capacità totale minima di trasporto passeggeri: non inferiore a 300 persone;



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- f) Capacità minima di trasporto mezzi commerciali ed autovetture:
- non inferiore a metri lineari 320 - per l'imbarco di veicoli commerciali e autovetture (intesa come capacità complessiva del garage in metri lineari);
 - non inferiore a metri lineari 130 - per l'imbarco di veicoli commerciali (intesa come quota parte di quella complessiva utilizzabile per soli veicoli commerciali);
- g) Altezza minima garantita nei varchi di accesso dei veicoli e nel garage: 4,00 m;
- h) Velocità minima di esercizio a pieno carico: non inferiore a 10 nodi, che dovrà consentire, comunque, il rispetto dei tempi massimi di percorrenza così come definiti nel paragrafo 2.2;
- i) Dimensioni: le unità navali devono essere idonee all'ormeggio in sicurezza nelle banchine all'uopo destinate dalle Autorità Marittime nei porti di arrivo e partenza, garantendo, con nave regolarmente ormeggiata, il corretto abbassamento della rampa di accesso, per i veicoli ed i passeggeri, sulle scasse/scivoli esistenti nelle banchine dei porti citati;
- j) Pescaggio: idoneo all'attracco negli approdi di riferimento. Il possesso del requisito sarà dimostrato secondo quanto specificato alla lettera i);
- k) Prevenzione dell'inquinamento: le unità navali dovranno essere conformi alle disposizioni in materia di prevenzione dell'inquinamento ambientale applicate alla navigazione nazionale;
- l) Servizi e dotazioni di bordo:
- ✓ Comfort e sicurezza:
 - sistema di aria condizionata nel salone passeggeri;
 - distributori di bevande e snack (nelle fasce orarie in cui non è obbligatorio il servizio bar di cui al punto successivo);
 - servizi di *food & beverage* a bordo con presenza di personale (bar) nelle corse in fascia diurna (tutti i giorni tra le ore 7:00 e le 19:00);
 - servizi igienici per genere, di cui almeno uno accessibile alle Persone a Mobilità Ridotta;
- m) Dotazioni per le Persone a Mobilità Ridotta (PMR): Le dotazioni di bordo per l'accesso e la permanenza sulla nave delle PMR dovranno rispettare, in relazione all'anno di costruzione della nave, i principi tecnici e la normativa in materia (D.lgs. 45/2000 e s.m.i., Linee Guida PMR emanate con Circolare della Direzione Generale per la navigazione e il trasporto marittimo e interno n.



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

10/SM prot. 151 del 04/01/07 e s.m.i.; Reg. UE 1177/2010).

Alla persona a mobilità ridotta dovrà essere garantita la possibilità di fruire di un bagno pubblico accessibile in sedia a rotelle, di uno spazio adibito al soggiorno, e la possibilità di acquistare e consumare bevande e snack.

Se tali servizi dovessero essere situati su livelli differenti rispetto al livello di imbarco, la nave dovrà essere dotata almeno di idonee rampe e/o apparati meccanici di sollevamento.

3.1.2. Linea “Carloforte – Portovesme” e “Carloforte – Calasetta”

L'offerta minima obbligatoria per esercire le linee è di 4 (quattro) unità navali nuove o esistenti ai sensi del D.lgs. n. 45/2000 o successive modifiche e integrazioni, per le quali sono richieste le caratteristiche minime di seguito riportate, a pena di esclusione. Si precisa che 3 (tre) unità navali dovranno soddisfare le caratteristiche tecniche minime richieste per la linea Carloforte-Portovesme, mentre la quarta unità navale dovrà soddisfare le caratteristiche tecniche minime richieste per la linea Carloforte-Calasetta. Ai sensi del punto 2.1 del presente Capitolato tecnico, le 4 (quattro) unità navali dovranno rispettare le caratteristiche necessarie per garantire l'approdo nel porto di Calasetta.

Di seguito le caratteristiche tecniche minime:

- a) Tipologia: navi Ro-Ro da passeggeri di classe “D”;
- b) Abilitazione: al trasporto passeggeri, di autoveicoli e veicoli commerciali/industriali;
- c) Caratteristica del naviglio: traghetto monodirezionale (riferito all'andatura in fase di navigazione)
- d) Abilitazione al trasporto di merci pericolose: almeno delle classi 2.1- 2.2- 3 (p.i.<23 C°) - 3 (p.i. 23 C° ÷ 60 C°) IMDG CODE. Il requisito minimo di idoneità al trasporto è richiesto per almeno una delle navi offerte;
- e) Capacità totale minima di trasporto passeggeri:
 - Linea Carloforte – Portovesme: non inferiore a 300 persone;
 - Linea Carloforte – Calasetta: non inferiore a 150 persone;
- f) Capacità minima di trasporto mezzi commerciali ed autovetture:
 - per l'imbarco di veicoli commerciali e autovetture (intesa come capacità complessiva del garage in metri lineari):



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- Linea Carloforte – Portovesme: non inferiore a metri lineari 240;
- Linea Carloforte – Calasetta: non inferiore a metri lineari 150;
- per l'imbarco di veicoli commerciali (intesa come quota parte di quella complessiva utilizzabile per soli veicoli commerciali)
 - Linea Carloforte – Portovesme: non inferiore a metri lineari 110;
 - Linea Carloforte – Calasetta: non inferiore a metri lineari 50;
- g) Altezza minima garantita nei varchi di accesso dei veicoli e nel garage: 4,00 m;
- h) Velocità minima di esercizio a pieno carico: non inferiore a 10 nodi, che dovrà consentire, comunque, il rispetto dei tempi massimi di percorrenza così come definiti nel paragrafo 2.2;
- i) Dimensioni: le unità navali devono essere idonee all'ormeggio in sicurezza nelle banchine all'uopo destinate dalle Autorità Marittime nei porti di arrivo e partenza, garantendo, con nave regolarmente ormeggiata, il corretto abbassamento della rampa di accesso, per i veicoli ed i passeggeri, sulle scasse/scivoli esistenti nelle banchine dei porti citati;
- j) Pescaggio: idoneo all'attracco negli approdi di riferimento. Il possesso del requisito sarà dimostrato secondo quanto specificato alla lettera i);
- k) Prevenzione dell'inquinamento: le unità navali dovranno essere conformi alle disposizioni in materia di prevenzione dell'inquinamento ambientale applicate alla navigazione nazionale;
- l) Sistema propulsivo: per una maggiore affidabilità e sicurezza del servizio, sia in fase di navigazione che di evoluzione per l'ormeggio, la nave deve essere dotata obbligatoriamente di:
 - n. 2 (due) motori principali;
 - n. 2 (due) eliche di propulsione;
 - n. 1 (uno) elica di manovra a prua.

Il sistema propulsivo base richiesto è quello di tipo tradizionale con due eliche di propulsione a poppa e un'elica trasversale di manovra a prua (nave ad andatura mono direzionale). Con riferimento alla fase di manovra per l'ormeggio e disormeggio, nel caso di unità con andatura bi-direzionale o nel caso in cui i propulsori installati a prua e a poppa siano tutti azimutali/cicloidali, non è richiesta la dotazione dell'elica di manovra a prua;



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

m) Servizi e dotazioni di bordo:

✓ Comfort e sicurezza:

- sistema di aria condizionata nel salone passeggeri;
- distributori di bevande e snack (nelle fasce orarie in cui non è obbligatorio il servizio bar di cui al punto successivo);
- servizi di *food & beverage* a bordo con presenza di personale (bar) nelle corse in fascia diurna (tutti i giorni tra le ore 7:00 e le 19:00);
- servizi igienici per genere, di cui almeno uno accessibile alle Persone a Mobilità Ridotta;

n) Dotazioni per le Persone a Mobilità Ridotta (PMR): Le dotazioni di bordo per l'accesso e la permanenza sulla nave delle PMR dovranno rispettare, in relazione all'anno di costruzione della nave, i principi tecnici e la normativa in materia (D.lgs. 45/2000 e s.m.i., Linee Guida PMR emanate con Circolare della Direzione Generale per la navigazione e il trasporto marittimo e interno n. 10/SM prot. 151 del 04/01/07 e s.m.i.; Reg. UE 1177/2010).

Alla persona a mobilità ridotta dovrà essere garantita la possibilità di fruire di un bagno pubblico accessibile in sedia a rotelle, di uno spazio adibito al soggiorno, e la possibilità di acquistare e consumare bevande e snack.

Se tali servizi dovessero essere situati su livelli differenti rispetto al livello di imbarco, la nave dovrà essere dotata almeno di idonee rampe e/o apparati meccanici di sollevamento.

3.2. Documentazione tecnica e certificati

In sede di presentazione dell'offerta, la Compagnia dovrà dichiarare ai sensi del DPR 445/2000, che ciascuna unità navale è dotata di tutte le certificazioni, documenti e licenze necessarie allo svolgimento del servizio in oggetto e il possesso dei requisiti previsti dal presente capitolato.

La Compagnia si impegna a presentare tutte le certificazioni, documenti e licenze sopra indicate che non sia possibile acquisire da altre Amministrazioni pubbliche, compresa la documentazione inerente la conformità ai requisiti richiesti per le PMR.

3.3. Regolarità e puntualità del servizio

I collegamenti dovranno essere garantiti in maniera continuativa secondo le modalità indicate al precedente punto 2.2.



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Eventuali variazioni di orario, di frequenza, riduzioni o incrementi di corse possono essere operati dalla compagnia di navigazione solo previo assenso dell'Amministrazione committente.

La prestazione del servizio non può essere interrotta, né variata o sospesa.

Le interruzioni o sospensioni del servizio sono ammesse unicamente:

- per cause di forza maggiore, quali impossibilità ad assicurare il servizio in sicurezza a causa di avverse condizioni meteorologiche o del mare, sospensioni disposte dalle pubbliche Autorità per motivi di ordine pubblico e sicurezza anche sanitaria, manifestazioni, attentati, calamità naturali ed eventi non evitabili da cui discenda l'impossibilità o il divieto di svolgimento del servizio oggetto di concessione;
- per avarie e/o fermi tecnici non prevedibili ove non riconducibili alla responsabilità dell'IN che non consentano il regolare impiego in sicurezza delle unità navali impiegate nel servizio e la regolarità del servizio.

In tal caso l'Impresa di navigazione dovrà darne comunicazione entro 24 ore dall'evento. La Regione ha facoltà di richiedere ulteriori informazioni e svolgere tutti gli opportuni accertamenti finalizzati alla verifica della natura dell'evento straordinario e all'adozione dei conseguenziali provvedimenti amministrativi e/o negoziali.

Ai sensi della Misura 5, punti 5, 6 e 7, dell'Allegato A alla Delibera ART n. 96/2018 l'impresa di navigazione aggiudicataria dovrà predisporre un "*Piano di Intervento*" relativo alle azioni da attivare e ai servizi da garantire agli utenti per il raggiungimento del porto di destinazione finale del viaggio con un "adeguato servizio sostitutivo" in caso di sospensioni del servizio, così da limitare ed eliminare ogni eventuale disagio ai passeggeri. Il piano di intervento dovrà essere approvato dalla Regione prima della stipula del contratto di servizio al quale sarà allegato. Le misure e le azioni previste nel piano di intervento saranno a totale carico della Compagnia aggiudicataria.

3.4. Naviglio e servizio sostitutivo

3.4.1. Fermo programmato

In caso di fermo programmato di una delle navi offerte che non consenta il regolare esercizio del servizio con le restanti navi offerte e necessiti quindi l'immissione di una unità navale sostitutiva, è fatto onere alla Compagnia di navigazione immettere in servizio un mezzo navale avente caratteristiche tecniche e funzionali equivalenti o superiori a quelle richieste per la partecipazione alla gara (in ogni caso devono essere soddisfatti i tempi di percorrenza massimi della traversata). La Compagnia dovrà in tal caso



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

presentare istanza motivata che dimostri l'impossibilità di svolgere il servizio con le restanti navi offerte e l'immissione della nave sostitutiva dovrà essere preventivamente autorizzata dalla Regione.

Le sostituzioni per manutenzioni programmate ordinaria o straordinaria dovranno essere effettuate esclusivamente nel periodo ottobre – aprile, salvo oggettiva impossibilità che dovrà essere adeguatamente dimostrata.

Qualora il fermo programmato costringa a una sosta prolungata di oltre 30 (trenta) giorni, la Compagnia si impegna a ricercare sul mercato e a garantire la disponibilità a qualunque titolo di navi sostitutive almeno equiparabili in termini di efficacia tecnica e funzionale a quella offerta (in ogni caso devono essere soddisfatti i tempi massimi della traversata).

3.4.2. Fermo per cause imprevedibili

Nel caso di fermo per avaria tecnica o per altre cause non prevedibili che comporti irregolarità nello svolgimento del servizio che non possono essere compensate con l'utilizzo delle restanti navi offerte, la Compagnia immette in servizio una unità navale sostitutiva entro le 72 ore successive all'evento avente almeno le caratteristiche minime richieste (in ogni caso devono essere soddisfatti i tempi massimi della traversata) e trasmette, entro 5 giorni dall'immissione in esercizio, una relazione tecnica o documentazione a supporto per gli atti conseguenti.

Nel caso in cui il fermo imprevisto costringa a una sosta prolungata di oltre 30 (trenta) giorni, la Compagnia si impegna a ricercare sul mercato e a garantire la disponibilità a qualunque titolo di navi sostitutive almeno equiparabili in termini di efficacia tecnica e funzionale a quella offerta (in ogni caso devono essere soddisfatti i tempi massimi della traversata). Anche per tale casistica, la Compagnia trasmette entro 5 giorni dall'immissione in esercizio una relazione tecnica o documentazione a supporto per gli atti conseguenti.

Al fine di garantire la continuità del servizio pubblico, la Regione si riserva la facoltà di autorizzare l'impiego di unità navali con caratteristiche inferiori alle minime richieste. L'eventuale impiego eccezionale di una nave sostitutiva con caratteristiche tecniche non conformi alle prescrizioni tecniche richieste, o con prestazioni funzionali non soddisfacenti i tempi di percorrenza massimi della traversata e la capacità minima di trasporto, deve sempre essere autorizzata dall'Amministrazione. In tal caso la Regione provvederà alla riduzione del 10% dell'importo del singolo giorno di servizio per i primi quindici giorni successivi alla messa in esercizio; la riduzione di cui sopra sarà incrementata progressivamente del 5% per ogni periodo successivo di 15 giorni.

Si applicano in ogni caso le condizioni minime previste dalla Misura 5, punto 7, lett. c) e d), dell'Allegato A alla delibera ART n. 96/2018.



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Per ogni altro obbligo relativo alla sostituzione del naviglio si rimanda al Contratto di servizio.

4. SERVIZI MINIMI DI ACCESSIBILITÀ COMMERCIALE ED INFORMAZIONI AL PUBBLICO

La compagnia di navigazione deve garantire un adeguato livello minimo di accessibilità commerciale e garantire condizioni minime di trasparenza come di seguito indicate e specificate nell'Allegato E allo Schema di contratto.

La Compagnia deve assicurare:

- a) biglietterie aperte agli utenti tutti i giorni di esecuzione del servizio, almeno nei 60 minuti che precedono l'orario di ogni partenza e fino alla partenza, nella fascia orario tra le ore 5:00 e le 21:00;
- b) vendita dei titoli di viaggio a bordo delle unità navali almeno nella fascia oraria (21:00 – 05:00) non servita dalle biglietterie di porto;
- c) almeno un canale di vendita a scelta tra quelli indicati alle lettere c) e d) del punto 4 della Misura 9 dell'Allegato A alla Delibera ART 96/2018 (biglietteria self-service, oppure agenzie di viaggio o altri punti convenzionati aperti in media non meno di 6 giorni a settimana);
- d) un servizio di biglietteria telematica tramite un sito internet aziendale (almeno in lingua italiana e inglese), pienamente accessibile e funzionante, in cui riportare le informazioni all'utenza relative ad orari, tariffe e ogni altra comunicazione relativa alla regolarità e puntualità del servizio, con apposito canale telematico per la prenotazione e acquisto online dei titoli di viaggio. L'accessibilità al canale telematico di vendita deve essere garantita anche alle PMR conformemente al punto 8 della Misura 9 sopra citata.

Con riferimento ai vari canali di vendita, il Concessionario dovrà predisporre una procedura informatizzata che consenta di:

- a) conoscere in tempo reale la disponibilità di posto per le destinazioni richieste;
- b) effettuare operazioni di prenotazione in tempo reale, con automatismo di scadenza se non convertita in titolo di viaggio entro tempi prestabiliti, e di acquisto di biglietti, anche solo di tipo elettronico;
- c) richiedere la sistemazione per i viaggiatori diversamente abili.

La Compagnia deve disporre, dalla data di avvio e per tutta la durata del servizio, di idonee strutture necessarie a garantire i livelli minimi di accessibilità commerciale. Le biglietterie e i punti di ricovero per i passeggeri dovranno essere ubicate all'interno dell'area portuale o nelle sue immediate vicinanze,



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

compatibilmente con le caratteristiche e i vincoli dei luoghi interessati dal servizio.

5. OBBLIGHI VERSO LE PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA (PMR)

Fermo restando quanto previsto al punto 3 in relazione alle caratteristiche minime del mezzo in materia di dotazioni per le Persone a Mobilità Ridotta, nonché al rispetto delle condizioni minime di qualità (CMQ) dei servizi di cabotaggio marittimo descritte nella Misura 11 dell'Allegato A alla delibera ART n.96/2018 e dal Reg. UE 1177/2010, è fatto divieto in relazione a motivi di disabilità o di mobilità ridotta di:

- a) non accettare una prenotazione, o di non emettere un biglietto;
- b) non imbarcare una persona con disabilità o a mobilità ridotta purché la persona interessata sia in possesso di un biglietto valido o di una prenotazione;
- c) applicare oneri aggiuntivi sulle prenotazioni e i biglietti offerti alle persone con disabilità e a mobilità ridotta.

In caso di partenza, transito o arrivo di una persona con disabilità o a mobilità ridotta in un porto, deve essere fornita gratuitamente all'interessato l'assistenza necessaria per salire sul servizio in partenza o scendere dal servizio in arrivo per cui ha acquistato un biglietto.

La compagnia deve cooperare con gli Enti di gestione dei porti al fine di fornire un livello adeguato di assistenza alle persone con disabilità o a mobilità ridotta.

Per ogni altro obbligo si rimanda allo Schema di contratto di servizio e al relativo Allegato.

6. QUALITÀ DEI SERVIZI

La compagnia è tenuta ad effettuare il servizio garantendo adeguati di livelli di qualità relativamente a:

- a) Regolarità e puntualità;
- b) Informazione all'utenza e trasparenza;
- c) Accessibilità commerciale;
- d) Pulizia comfort dei mezzi, decoro e funzionalità;
- e) Accessibilità dei mezzi e delle infrastrutture al pubblico (con particolare riferimento alle PMR);
- f) Indicatori e livelli minimi di qualità ambientale.

Per quanto riguarda il livello minimo di qualità da garantire, si rimanda all'Allegato E al Contratto.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Il Direttore del Servizio/RUP

(art.30 c.4 LR 31/1998)

Pierandrea Deiana